

CUIDADO COM O CARRO
POR DENTRO E POR FORA

APOSTILA FARBEN



Curso de **Estética Automotiva**



AUTOCARE
ESTÉTICA AUTOMOTIVA



Curso de Estética Automotiva

Além de soluções de higienização e estética automotiva, a Farben também oferece um mix completo de produtos na linha de tintas, vernizes, massas automotivas e produtos para polimento como polidores, ceras, boinas de polimento e etc.



Conheça nossa linha de
Repintura Automotiva

Conheça nossa linha de
Polimento Automotivo



Conheça nossa linha de
Estética Automotiva

FARBEN

AUTOCARE
ESTÉTICA AUTOMOTIVA

SUMÁRIO

Etapas da Lavagem 04

Conheça os nossos Produtos 05

Pré-Lavagem 06

Lavagem de Motor 07

Lavagem Geral 08

Lavagem Detalhada 12

Higienização de Interiores em Veículos 16

Diluições e Modos de Uso 19

Cuidando do seu carro, POR FORA E POR DENTRO!

A Farben, reconhecida por sua excelência como a tinta oficial da Porsche Cup Brasil, apresenta AutoCare, sua nova Linha de Produtos de Higienização, Proteção e Acabamento, oferecendo soluções em todas as etapas da estética automotiva.

- Lava Auto | Neutro e Desengraxante
- APC's | Concentrado e Pronto Uso
- Vidro | Limpador de Vidros
- Couro | Limpeza e Hidratação
- Plástico | Revitalização de plásticos
- Pneu | Selante para Pneus



Conheça todos os produtos das linhas de repintura e estética automotiva da Farben. Cuidando do seu carro por dentro e por fora



Etapas de Lavagem

As etapas da lavagem são divididas em pré-lavagem, lavagem de motor, lavagem externa, lavagem interna e embelezamento e proteção. Cada uma dessas etapas possui sua importância e nossos produtos são indicados para elas.

Para conhecer ainda mais da linha AUTOCARE da Farben, veja abaixo uma listagem dos nossos produtos, suas funções e em quais tipos de lavagem eles são mais adequados. Lembramos que, além desses, também temos nossa linha de tintas e vernizes automotivos, além de nossos polidores, ceras, toalha e até boinas, completando nosso sistema de pintura e estética automotiva completa.

Conheça nossos produtos



HI539.020 | 500 mL / 1,5L e 3L

SHAMP - Lava Auto Neutro

Pré Lavagem
Lavagem Externa



HI539.010 | 500 mL / 3L e 5L

NOGRAX - Desengraxante

Pré Lavagem
Lavagem Externa



HI539.080 | 500 mL

GLASS - Limpa Vidros

Lavagem Externa



HI539.060 | 500 mL - Pronto Uso

APC-50 - Limpador Mult.

Pré Lavagem
Lavagem Externa e Interna



HI539.050 | 1,5L e 5L

APC-100 - Limpador Mult.

Pré Lavagem
Lavagem externa



HI539.120 | 500 mL

PLASTIC - Revitalizador Plást.

Embelezamento e Proteção



HI539.020 | 500 mL / 1,5L e 3L

CLEATHER - Limpa de Couro

Lavagem Interna



HI539.020 | 500 mL / 1,5L e 3L

HIDRAT - Hidratante de Couro

Embelezamento e Proteção



HI539.150 | 500 mL

SELANEW - Selante de Pneus

Embelezamento e Proteção

PRIMEIRA ETAPA

Pré-Lavagem

A pré-lavagem é uma técnica que tem por objetivo desprender de modo seguro a sujeira encrostada na pintura do carro. Para isso, é utilizado uma snow-foam ou geradora de espuma criando uma espuma densa que ajuda os agentes dentro dos lava-autos agirem por mais tempo sobre a superfície do veículo.

Para realizar a pré-lavagem, é possível utilizar produtos como: APC-50, 100 E LAVA AUTOS NOGRAX E SHAMP



HI539.020 | 500 mL / 1,5L e 3L

SHAMP
Lava Auto Neutro



HI539.010 | 500 mL / 3L e 5L

NOGRAX Lava Auto
Desengraxante



HI539.060 | 500 mL

APC-50 Limpador
Mult. Pronto Uso



HI539.050 | 1,5L e 5L

APC-100- Limpador
Mult. Concentrado



Benefícios da Pré-Lavagem:

A pré-lavagem é uma etapa fundamental no processo de limpeza automotiva, garantindo não apenas um melhor resultado estético, mas também a preservação da pintura e dos demais componentes do veículo. Ao remover a sujeira solta antes da lavagem principal, ela reduz significativamente o risco de riscos e micro riscos causados pelo atrito de partículas com a superfície do veículo. Isso é essencial para manter o brilho e evitando danos a longo prazo.

Além disso, a pré-lavagem potencializa a eficiência do lava auto, pois, com a sujeira já amolecida e parcialmente eliminada, o produto de limpeza pode agir de forma mais eficaz, dissolvendo as impurezas com mais facilidade.

Métodos de Pré-Lavagem

Pré-lavagem com água e shampoo:

Ideal para sujeiras leves, esse método consiste em aplicar uma mistura de água e Shampoo pré-lavagem sobre a superfície do veículo e em seguida enxaguar.

Pré-lavagem com espuma ativa:

A espuma ativa cria uma camada espessa que envolve a sujeira, facilitando a sua remoção. É ideal para sujeiras mais pesadas e incrustadas.

Pré-lavagem com jato de pressão de água:

Utilizando alta pressão, o hidrojateamento remove a sujeira mais difícil, como barro e lama. No entanto, é importante utilizar o equipamento de forma correta para evitar danos à pintura.



SEGUNDA ETAPA

Lavagem de Motor

A lavagem do motor é um cuidado essencial para manter o bom funcionamento e a durabilidade do veículo. Com o tempo, poeira, graxa e resíduos se acumulam, podendo comprometer a ventilação, o arrefecimento e até mesmo o desempenho de componentes elétricos e mecânicos.

Uma limpeza bem-feita ajuda a prevenir falhas, facilita a identificação de vazamentos e mantém o motor sempre em condições ideais. Além disso, um motor limpo transmite mais profissionalismo e valorização do carro, seja para uso próprio ou revenda.



Peças que devem ser protegidas para a Lavagem:



Centrais

Injeção eletrônica
Conhecidas ECM (Engine Control Module) ou ECU (Electronic Control Unit)



Bobinas

Componentes do sistema de ignição do carro. Funciona como um transformador elétrico.



Todas essas peças devem estar **Completamente Isoladas da Água**. Isso pode ser feito com plásticos, ou algum material que seja hidrorrepelente



TERCEIRA ETAPA

Lavagem Geral

Recomendamos sempre a utilização de balde separador de partículas evita sujeiras e impurezas na esponja e na luva, reduzindo a chance de causar dano e riscos ao veículo durante a lavagem. Mantém a água sempre limpa, pois ela fica filtrada embaixo do balde por uma grelha

Recomendamos para a lavagem da lataria de automóvel, a luva de microfibra que é composta por 80% de poliéster e 20% poliamida, possui traços ultrafinos de microfibra que ajudam a remover, reter o pó e a sujeira diminuindo as chances de arranhões na superfície, desde a pintura até os vidros.





Níveis de Sujeira

SUJEIRA LEVE

Sujidade de fácil remoção, que não teve ancoragem (não chegou a grudar) no veículo, ou seja, se trata de uma sujeira superficial. Pode ser causado por: poeira, respingos leves, farelos, resíduos de insetos e bactérias.



SUJEIRA MODERADA

É uma sujidade de remoção razoável, como por exemplo: acúmulo de areia, marcar de poças d'água, poluição urbana. Definida também como sujeira média.



SUJEIRA PESADA

Sujidade de difícil remoção, onde as partículas de sujeira encontram-se impregnadas e fixadas sobre a superfícies a ser limpa. Este tipo de sujidade também pode ser definido como sujeira de incrustação, tais como: dejetos, barro, contaminação ferrosa, contaminação de minério.

Entenda a Contaminação

Contaminação são aquelas partículas (over spray/poeira de tinta, contaminação industrial, partícula de borracha de outros carros, fuligem etc.) que ficam sobre o verniz e não saem na lavagem; esta contaminação é facilmente identificada quando a superfície começa a ficar áspera e vai perdendo o seu brilho de acordo com a sua intensidade.



Tipos de Contaminação

Após a etapa de pré-lavagem, será visível contaminações e riscos na superfície da peça, como:



Chuva Ácida

Fenômeno atmosférico que ocorre quando gases poluentes reagem com o vapor de água e oxigênio do ar formando ácidos.



Poeira do Freio

Resíduo quando as pastilhas de freio se desgastam e entram em contato com os discos de freio, se acumulando nos aros e nas rodas



Over Spray

Dispersão de partículas de tintas no ar, que se depositam na superfície próxima a área pintada.



Contaminantes de Ferro

Serralherias podem produzir partículas de ferro que podem causar ferrugem, comprometendo a estética e segurança do carro.



Poluição Industrial

Estas contaminações que ficam sobre a superfície e deixam-na áspera e com o tempo perdendo o brilho de acordo com a contaminação.



Swirls

São pequenas marcas, são as mais comuns, ocasionadas normalmente pela lavagem e secagem incorreta do veículo.



Proteja e limpe
seu carro com uma
**LAVAGEM
GERAL**
eficaz e segura!



Produtos para Descontaminação:



HI539.020 | 500 mL / 1,5L e 3L

SHAMP Lava Auto Neutro

Shamp – Detergente Neutro: Lavagem sem agredir a superfície (não removendo ceras e nem selantes), geralmente usado em lavagem de manutenção. **Modo de Usar:** Certifique-se de que a superfície esteja fria e ao abrigo do sol. Aplique em toda a superfície manualmente ou com gerador de espuma e efetue a esfregação. Enxague com água.

DILUIÇÃO:

Limpeza Pesada: Utilize 200mL para 1L de água;

Limpeza Moderada: Utilize 100mL a cada 1L de água;

Limpeza Leve (Gerador de Espuma): Utilize até 1:500.



HI539.010 | 500 mL / 3L e 5L

NOGRAX Lava Auto Desengraxante

Nograx – Detergente desengraxante – Usado para lavagens e descontaminação de superfícies. Removendo ceras, resíduos de polimento e gorduras.

Modo de Usar: Certifique-se de que a superfície esteja fria e ao abrigo do sol. Aplique em toda a superfície e aguarde o tempo de ação do produto de até 5 minutos. Remova a espuma com jato de alta pressão para efetuar a pré-lavagem e aplique novamente para efetuar a esfregação da superfície.

DILUIÇÃO:

Limpeza Pesada: Utilize 200mL para 1L de água;

Limpeza Moderada: Utilize 100mL a cada 1L de água;

Limpeza Leve (Gerador de Espuma): Utilize até 1:400.



HI539.060 | 500 mL

APC-50 Limpador Mult. Pronto Uso

APC 50 – Limpador Multifuncional Pronto Uso – Usado para remover sujeiras pesadas ou leves de superfícies de veículos automotivos, aeronaves, embarcações. Usado também para limpeza de estofados, carpetes, couro, plásticos, borrachas, cromados, pintura, metais, caixa de rodas, motor e peças sujas e engraxadas e as mais diversas superfícies laváveis. Indicado para remover contaminações. **Modo de Usar:** Aplique por pulverização ou molhe a superfície com o produto. Deixe agir entre 30 segundos até 2 minutos de acordo com a necessidade e efetue a esfregação. Remova os resíduos com um pano limpo ou enxague. No caso de estofados dê preferência para remoção com máquina extratora.

Produto pronto para uso!



HI539.050 | 1,5L e 5L

APC-100- Limpador Mult. Concentrado

APC 100 – Limpador Multifuncional Concentrado – Usado para remover sujeiras pesadas ou leves de superfícies de veículos automotivos, aeronaves, embarcações. Usado também para limpeza de estofados, carpetes, couro, plásticos, borrachas, cromados, pintura, metais, caixa de rodas, motor e peças sujas e engraxadas e as mais diversas superfícies laváveis. Indicado para remover contaminações. **Modo de Usar:** Dilua na proporção mais apropriada. Aplique por pulverização ou molhe a superfície com a solução de limpeza. Deixe agir entre 30 segundos até 2 minutos de acordo com a necessidade e efetue a esfregação. Remova os resíduos com um pano limpo ou enxague. No caso de estofados dê preferência para remoção com máquina extratora.

DILUIÇÃO:

Limpeza Pesada: Utilize 1L a cada 5L de água;

Limpeza moderada: Utilize 1L de produto para 05 até 30L de água;

Limpeza leve e manutenção: Utilize de 1:30 até 1:50.



Lavagem Detalhada

QUARTA ETAPA

A lavagem detalhada é um processo minucioso que vai além da limpeza convencional, alcançando todas as áreas do veículo para um acabamento perfeito. Com foco na remoção de sujeira em partes externas, internas e estruturais, garante máxima proteção, conservação e durabilidade.

Você deve utilizar produtos específicos para cada material, garantindo a remoção eficaz de sujeiras sem comprometer a integridade do veículo. Essa se trata de uma limpeza cuidadosa com equipamentos e ferramentas específicas, alcançando até os pontos mais difíceis.

Lavagem detalhada consiste em: Lavagem externa de veículo (lataria, caixa de rodas, rodas, pneus, compartimento de combustível, cantos de porta, borrachas, porta-malas, bordas do cofre do motor), limpeza dos vidros, limpeza e proteção dos pneus, higienização interna e limpeza de chassi.

Lavagem do Sistema de Caixa de Rodas

A sujeira no sistema de caixa de rodas de um carro é composta por uma combinação de diferentes tipos de resíduos que se acumulam nas áreas ao redor das rodas, incluindo a parte interna das caixas de rodas, que são as cavidades localizadas ao redor das rodas e pneus. Essa sujeira é gerada principalmente pelo contato do veículo com o ambiente externo, e pode afetar tanto o aspecto visual quanto a performance e durabilidade de algumas partes do carro.

A limpeza regular das caixas de rodas é fundamental não apenas para a estética do veículo, mas também para a manutenção de sua integridade e segurança. A remoção de sujeira acumulada nas caixas de rodas pode ser feita durante a lavagem do carro, utilizando jatos de água de alta pressão para remover detritos e substâncias mais difíceis de alcançar. Em alguns casos, a limpeza manual com escovas e produtos específicos pode ser necessária para garantir que todas as áreas sejam bem higienizadas e protegidas contra danos.

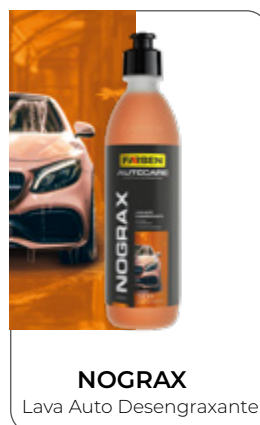
Entre as principais causas de sujeira nas caixas de rodas, podemos destacar:

Poeira e sujeira da estrada: Assim como os vidros, as caixas de rodas são expostas à poeira, areia e terra levantada pelas rodas do carro. Esses resíduos podem se acumular dentro da cavidade das caixas de rodas e, com o tempo, formar uma camada espessa que, além de comprometer a aparência, pode prejudicar componentes como suspensão e sistemas de freios.

Lodo e lama: Quando o carro passa por locais com lama ou alagamentos, é comum que a sujeira se acumule nas caixas de rodas. A lama pode acumular-se nas áreas mais difíceis de alcançar e, se não for limpa corretamente, pode resultar em corrosão devido à umidade e aos elementos presentes no solo.



Produtos Utilizados:



NOGRAX

Lava Auto Desengraxante



APC-100

Limp. Mult. Concentrado



Produto Utilizado:



Limpeza dos Vidros

A limpeza regular dos vidros do carro é essencial para garantir a visibilidade, especialmente em condições climáticas adversas, como chuvas ou neblina. Para uma limpeza eficiente, é recomendável o uso de produtos específicos para vidro, como detergentes suaves e panos de microfibra, para evitar riscos e danos à superfície. Além disso, a manutenção dos limpadores de para-brisa e o uso de películas protetoras podem ajudar a reduzir o acúmulo de sujeira e facilitar a limpeza.

A sujeira nos vidros de carros pode ser causada por uma série de fatores e substâncias que se acumulam ao longo do tempo, comprometendo a visibilidade e a segurança ao dirigir. Entre as principais causas de sujeira nos vidros estão:

Poeira e sujeira da estrada: Durante a condução, o vento pode levantar poeira, sujeira e partículas da estrada que ficam aderidas aos vidros. Isso é mais comum em locais com vias não pavimentadas ou em dias secos e ventosos.

Insetos: Insetos como mosquitos, moscas e até pequenos pássaros podem colidir com o vidro do carro, deixando resíduos orgânicos que, quando não removidos rapidamente, podem se tornar difíceis de limpar.

Excrementos de animais: Excrementos de pássaros são uma das sujeiras mais comuns que se encontram nos vidros dos carros, especialmente nos vidros dianteiros. Esses resíduos podem ser ácidos e, se não forem limpos logo, podem danificar o vidro ou a pintura.

Resíduos de árvores: A seiva das árvores pode cair sobre os vidros, especialmente quando o veículo está estacionado sob uma árvore. Isso pode ser difícil de remover e, se não for tratado rapidamente, pode deixar manchas permanentes.

Poluição e fumaça: Em áreas urbanas, os vidros do carro podem acumular resíduos de poluição, como fuligem e outros compostos do ar, que se aderem à superfície do vidro e podem afetar a visibilidade, principalmente em dias chuvosos.

Água e marcas de chuva: A água da chuva também pode deixar resíduos, como minerais e sujeira, que podem criar marcas ou manchas nos vidros. A falta de uso de limpadores de para-brisa em boas condições pode agravar esse problema.

Limpeza, Proteção dos Pneus

A sujeira nos pneus, além de prejudicar a aparência do veículo, pode comprometer a segurança e o desempenho geral do carro. Pneus limpos e bem cuidados oferecem melhor aderência ao solo, o que é fundamental para a estabilidade e segurança, especialmente em condições climáticas adversas. Por isso, é importante fazer a limpeza regular dos pneus utilizando produtos específicos, como escovas, detergentes e água. Isso ajuda a remover sujeiras acumuladas e manter os pneus em boas condições, prolongando sua vida útil e garantindo uma condução segura.

A sujeira nos pneus é uma consequência natural do contato constante dos pneus com o solo durante a condução. Ao longo do tempo, os pneus acumulam diferentes tipos de sujeira que podem prejudicar sua aparência, mas também afetar o desempenho e a durabilidade. Abaixo estão alguns dos principais tipos de sujeira encontrados nos pneus:

Poeira e areia: Ao dirigir, os pneus entram em contato com o asfalto, terra e outros tipos de superfícies, o que faz com que partículas de poeira, areia e pequenas pedras fiquem presas nos sulcos dos pneus. Essas partículas podem acumular-se ao longo do tempo e afetar a aderência do pneu ao solo, especialmente em condições de chuva, quando essas sujeiras podem criar uma camada escorregadia.

Óleo e combustíveis: Pneus também podem entrar em contato com óleos, combustíveis e outros líquidos que podem estar presentes na estrada, como vazamentos de veículos. Esses líquidos podem deixar manchas nos pneus, além de deteriorar a borracha, prejudicando sua integridade e performance ao longo do tempo.

Embelezamento dos Pneus

Os pneus são a base do seu veículo, mas não basta estarem limpos eles precisam de um acabamento bonito para destacar a estética geral do carro. O embelezamento dos pneus deve renovar a aparência do pneu e trazer o brilho na medida certa.

Com produtos específicos, restauramos o aspecto original da borracha, protegemos contra o ressecamento e garantimos um acabamento duradouro.



Produtos para Limpeza:



APC-50

Limp. Mult. Pronto Uso



APC-100

Limp. Mult. Concentrado



NOGRAX

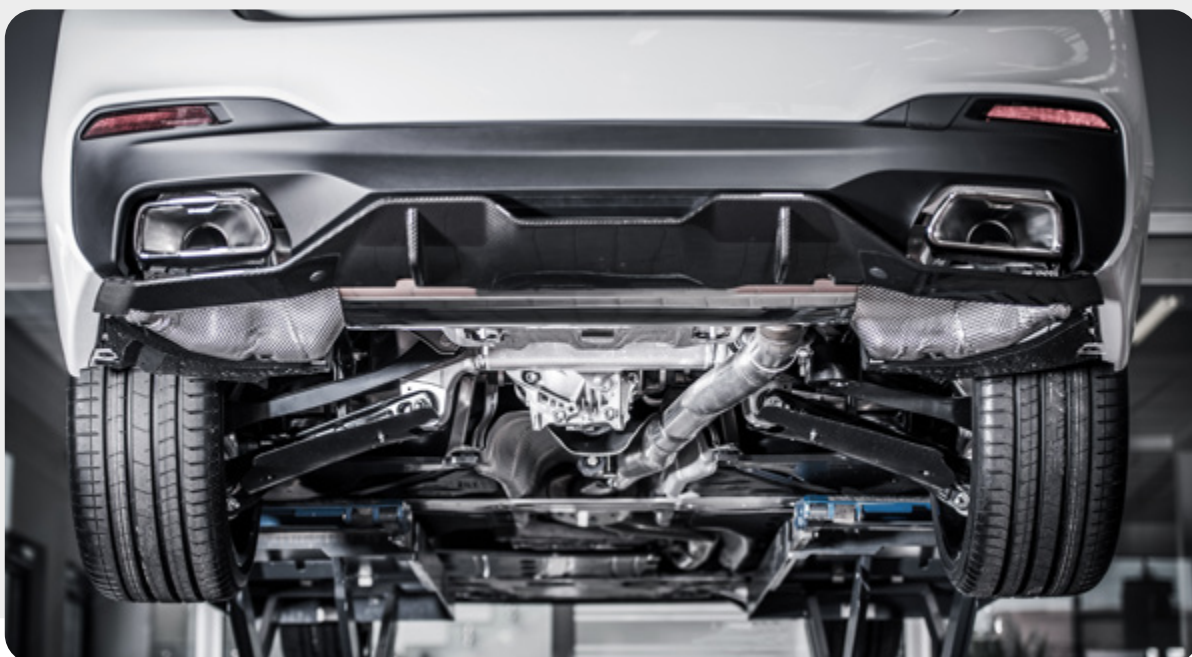
Lava Auto Desengraxante

Produto para Embelezamento:



SELANEW

Selante para Pneus



Tipos de Sujeira no Chassis do Veículo

Manter o chassi limpo e livre de sujeira prolonga a vida útil do veículo, evita corrosão e facilita inspeções e manutenções preventivas. A lavagem periódica, especialmente após percursos em terrenos sujos, ajuda a preservar a estrutura do carro e evita problemas futuros.

O chassi do veículo é uma das partes mais expostas à sujeira, pois fica diretamente em contato com o solo e sofre os efeitos das condições climáticas, terrenos irregulares e resíduos das ruas. A falta de limpeza e manutenção pode levar ao acúmulo de sujeira, corrosão e até danos estruturais ao veículo.

Lama e Terra: A sujeira mais comum no chassi é a lama e a terra, especialmente para veículos que transitam em estradas de terra ou ruas não pavimentadas. Esse tipo de sujeira pode se acumular em cavidades e dificultar a inspeção e manutenção do veículo.

Resíduos de Asfalto e Piche: Pequenos resíduos de asfalto e piche podem aderir ao chassi devido ao calor e ao contato com o pavimento. Esses resíduos são difíceis de remover e podem danificar a pintura e os componentes metálicos ao longo do tempo.

Óleo e Graxa: Vazamentos de óleo do motor, câmbio ou diferencial podem impregnar o chassi, atraindo mais sujeira e dificultando a detecção de novos vazamentos. Além disso, resíduos de graxa usados na lubrificação das peças podem acumular poeira e formar crostas difíceis de remover.

Produtos Utilizados:



APC-50

Limp. Mult. Pronto Uso



APC-100

Limp. Mult. Concentrado



NOGRAX

Lava Auto Desengraxante

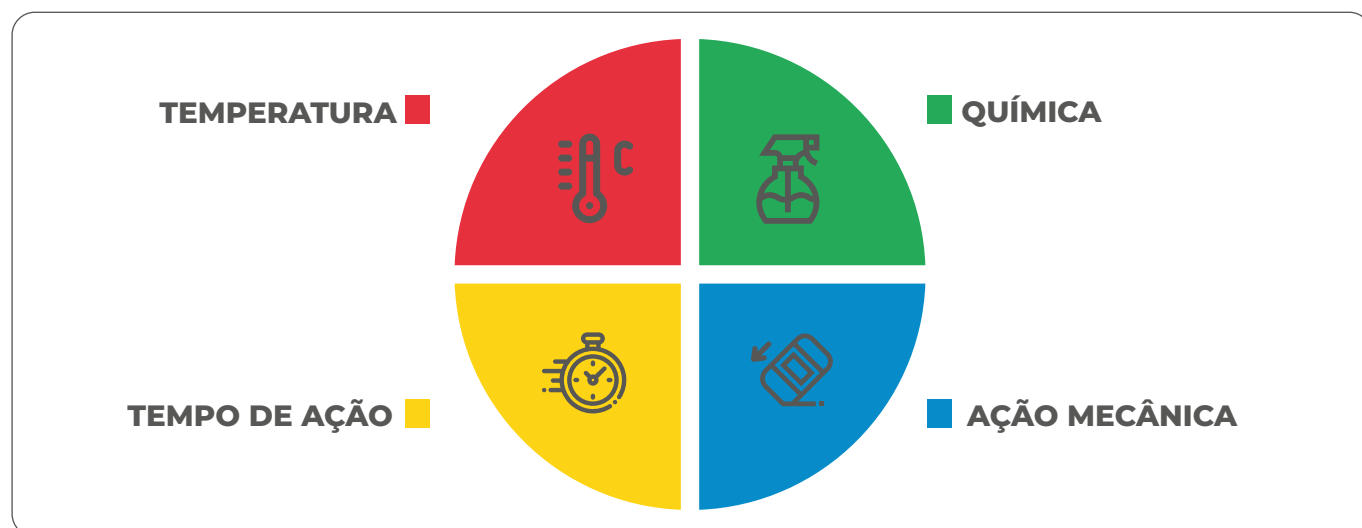
Higienização de Interiores em Veículos

Para um profissional em estética automotiva, a limpeza interna deve ser tão ou mais importante quanto qualquer parte do carro. Tendo consciência que o cliente estará a maior parte do tempo presente na parte interna de seu automóvel.



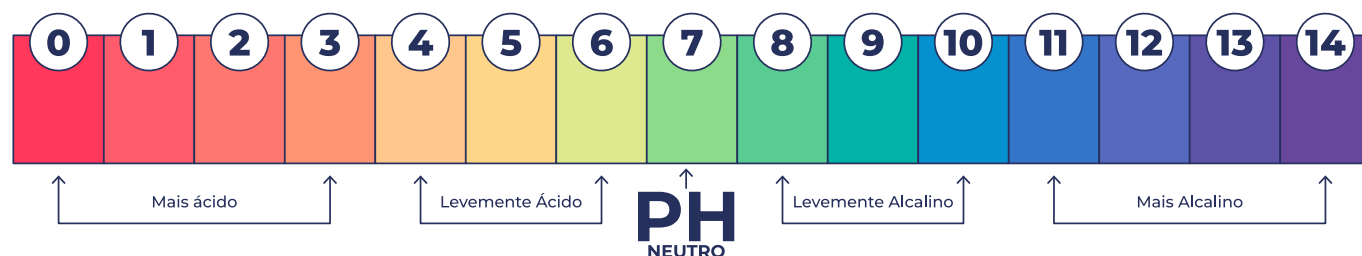
Círculo de Sinner

A combinação de quatro fatores que contribuem para a remoção completa da sujeira de forma eficiente e eficaz. **Temperatura:** a temperatura não apenas acelera a ação dos produtos de limpeza, mas também acelera a remoção de sujeira. Por exemplo, graxa e gordura. Em contrapartida a exposição ao calor pode modificar a estrutura de vários tipos de sujidades, tornando-as ainda mais difíceis de remover. Por exemplo, as proteínas. **Ação química:** os produtos de limpeza agem de várias maneiras para melhorar o processo de limpeza. Reduzem a tensão superficial da água, quebram as forças de ligação entre a sujeira e a superfície a ser limpa, permitem que a sujeira seja suspensa ou emulsificada na solução de limpeza para transportá-la. **Tempo:** o tempo pode ser dividido em dois tipos: 1. Tempo de ação: é quando você deixa o produto agir por um determinado tempo, o produto de limpeza e a temperatura se combinam para penetrar e soltar a sujeira. Isso reduz as forças que aderem a sujeira à superfície; 2. Tempo de processamento: é a quantidade de tempo que um operador leva para remover a sujeira mecanicamente. Um operador pode por exemplo, acelerar o tempo de processamento trabalhando com uma lavadora de alta pressão mais rapidamente usando uma largura do bico maior. **Ação mecânica:** essa força física é importante para remover a sujeira de um objeto ou superfície, portanto usar o equipamento certo para esta tarefa é essencial.



Como escolher o produto correto?

A escolha do produto certo vai depender de 3 fatores, são eles: tipo e grau de sujidade, qual equipamento vai ser usado, qual tipo de limpeza (higienização, descontaminação, desinfecção). Normalmente uma sujidade inorgânica requer um limpador com pH ácido, enquanto que as sujidades orgânicas são melhor removidas por limpadores de pH alcalino. No entanto, em grande parte das situações, os resíduos são misturas de vários agentes químicos, que incluem uma vasta gama de componentes alcalinos inorgânicos, ácidos orgânicos, solventes, tensoativos e a inclusão de aditivos. Além de atender às suas funções específicas, os produtos de limpeza devem apresentar o mínimo de agressividade, além de serem estáveis e biodegradáveis..



Tipos de Sujeira no Interior do Automóvel

A parte interna do automóvel está constantemente exposta a diferentes tipos de sujeira, que podem comprometer o conforto, a higiene e até mesmo a durabilidade das superfícies. Com o uso diário, resíduos acumulam-se nos estofados, painéis, carpetes e outras superfícies, exigindo uma limpeza regular para manter o veículo limpo e livre de odores desagradáveis.

Manter o interior do carro limpo não é apenas uma questão estética, mas também de saúde e conservação do veículo. A limpeza periódica com produtos adequados ajuda a evitar o desgaste dos materiais, elimina odores indesejáveis e garante um ambiente mais confortável e seguro para os ocupantes. Dentre os principais motivos de sujeiras no interior do veículo estão:

Poeira e Poluição: A poeira é uma das sujeiras mais comuns no interior do veículo. Ela entra pelas portas, janelas e pelo sistema de ventilação, acumulando-se no painel, saídas de ar, bancos e carpetes. Além de comprometer a estética, a poeira pode agravar alergias respiratórias.

Manchas de Alimentos e Bebidas: Comer e beber dentro do carro pode resultar em derramamentos acidentais, deixando manchas nos estofados e nos tapetes. Café, refrigerantes e molhos são exemplos de substâncias que podem causar marcas difíceis de remover, especialmente em tecidos e couro. CAUSADORES TAMBÉM DE ODORES.

Gordura corporal: O contato constante das mãos com o volante, maçanetas, câmbio e painéis transfere oleosidade para essas superfícies, formando uma camada de gordura que pode atrair ainda mais sujeira e dificultar a limpeza.

Mofo e Umidade: A umidade dentro do carro pode levar à proliferação de mofo e fungos, principalmente em regiões chuvosas ou em veículos que permanecem fechados por longos períodos. O cheiro de mofo é desagradável e pode causar problemas respiratórios.

Superfícies em Geral:



APC-50
Limp. Mult. Pronto Uso



APC-100
Limp. Mult. Concentrado



PLASTIC
Revitalizador de Plástico

Couro:



CLEATHER
Limpador de Couro



HIDRAT
Cond. e Hidrat. de Couro



Limpeza de Superfícies

1ª etapa: Identificar local e organizar processo: Foco aumento efetividade, como se movimentar, tomadas, isolamento área;

Couro: Pode ser legítimo ou sintético

Linho: É um tecido natural, resistente e suave, mas é sensível e caro

Suede: É um tecido macio, de poliéster, que é fácil de limpar e durável

Poliéster: É um tecido sintético que é utilizado para produzir diversos tipos de tecidos

2ª etapa: Aspiração: Remoções partículas soltas e reconhecimento de limitações tecido, mostrar imperfeições e defeitos

3ª etapa: Diluição dos produtos - Higienização

4ª etapa: Aplicação produtos começar sempre onde precisa de ação mecânica. Sempre começar por onde está manchado. Esses casos, geralmente necessitam de reaplicação.

5ª etapa: Usar as indicações de tempo de ação do produto

6ª etapa: Ação mecânica

7ª etapa: Extração Inicial

8ª etapa: Identificação estado

9ª etapa: Extração definitiva

Diluições e Modos de uso:



SHAMP LAVA AUTO NEUTRO: Indicado para limpeza de qualquer superfície em veículos.

Modo de Usar: Certifique-se de que a superfície esteja fria e ao abrigo do sol. Aplique em toda a superfície manualmente ou com gerador de espuma e efetue a esfregação. Enxague com água.

Para Limpeza Pesada: Utilize 200mL para 1L de água; **Limpeza Moderada:** Utilize 100mL a cada 1L de água; **Limpeza Leve (Gerador de Espuma):** Utilize até 1:500.

NOGRAX LAVA AUTO DESENGRAXANTE: Indicado para utilização em processo de pré-lavagem, removendo com eficiência barro, fuligem, óleos, gorduras e sujeidade particulada.

Modo de Usar: Certifique-se de que a superfície esteja fria e ao abrigo do sol. Aplique em toda a superfície e aguarde o tempo de ação do produto de até 5 minutos. Remova a espuma com jato de alta pressão para efetuar a pré-lavagem e aplique novamente para efetuar a esfregação da superfície.

Para Limpeza Pesada: Utilize 200mL para 1L de água; **Limpeza Moderada:** Utilize 100mL a cada 1L de água; **Limpeza Leve (Gerador de Espuma):** Utilize até 1:400.



APC-50 (LIMPADOR MULTIFUNC PRONTO USO APC): Limpador versátil biodegradável que pode ser aplicado em diversas superfícies.

Modo de Usar: Aplique por pulverização ou molhe a superfície com o produto. Deixe agir entre 30 segundos até 2 minutos de acordo com a necessidade e efetue a esfregação. Remova os resíduos com um pano limpo ou enxague. Em estofados dê preferência para remoção com máquina extratora.

Produto pronto para uso.

APC-100 (LIMPADOR MULTIFUNC CONCENTRADO): Limpador versátil biodegradável que pode ser aplicado em diversas superfícies. Por ser concentrado, é um limpador de alto rendimento.

Modo de Usar: Dilua na proporção mais apropriada. Aplique por pulverização ou molhe a superfície com a solução de limpeza. Deixe agir entre 30 segundos até 2 minutos de acordo com a necessidade e efetue a esfregação. Remova os resíduos com um pano limpo ou enxague. No caso de estofados dê preferência para remoção com máquina extratora.

Para Limpeza Pesada: Utilize 1L a cada 5L de água; **Limpeza Moderada:** Utilize 1L de produto para 05 até 30L de água; **Limpeza Leve e Manutenção:** Utilize de 1:30 até 1:50.





GLASS LIMPA VIDROS: Formulado para a limpeza de vidros, janelas e espelhos.

Modo de Usar: Aplicar com borrifador diretamente sobre a superfície ou em uma Toalha de Microfibra Soft Plus Farben. Espalhar e esfregar com a toalha de microfibra. Remover o excesso. Após a secagem finalizar com pano seco.

Produto pronto para uso.

CLEATHER (LIMPADOR DE COURO): Limpeza sobre bancos e outras superfícies em couro e similares, removendo sujeira e oleosidade, renovando o aspecto da superfície.

Modo de Usar: Com o auxílio de luvas, sob a sombra e com a superfície desaquecida, limpa e seca. Pulverize uma pequena quantidade do produto na superfície a ser limpa. Deixe o produto agir por 30 segundos. Faça a limpeza utilizando um aplicador de espuma ou escova macia até o total desprendimento da sujeira. Remova o excesso de sujeira usando uma microfibra levemente umedecida até a completa limpeza. Se necessário, repita a operação

Produto pronto para uso.



HIDRAT (CONDICIONADOR E HIDRATANTE DE COURO): Restaurador e protetor de couros e similares, superfícies plásticas e de vinil.

Modo de Usar: Faça a aplicação do produto sob a sombra e com a superfície desaquecida. Com o auxílio de um aplicador de espuma ou microfibra coloque uma pequena quantidade do produto e aplique de forma uniforme e concentrada em áreas pequenas. Após a aplicação, aguarde a absorção do produto, caso tenha aplicado produto em excesso, recomendamos que faça a remoção com uma microfibra limpa e seca.

Produto pronto para uso.

PLASTIC REVITALIZADOR PARA PLÁSTICOS: Permite aplicação em plásticos externos e internos, lonas e borrachas.

Modo de Usar: Limpe a superfície e aguarde a secagem. Aplique 2 a 3 gotas em um pano de microfibra ou aplicador de espuma e espalhe uniformemente sobre a superfície. Remova o excesso com um pano seco para acabamento acetinado ou aplique uma segunda camada após 5 minutos se desejar um acabamento com mais brilho. Limpe a superfície e aguarde a secagem.

Produto pronto para uso.



SELANEW SELANTE PARA PNEUS: Finalizador de pneus que alia um pigmento preto intenso com polímeros especiais, sem a presença de solventes, por isso não resseca o pneu. Sua aplicação torna a superfície hidrofóbica, gera repelência à água e sujeira, mantendo o pneu preto e limpo por mais tempo.

Modo de Usar: Limpe a superfície e aguarde a secagem. Aplique de 2 a 3 gotas do produto em uma esponja ou aplicador de espuma e espalhe de forma uniforme pelo pneu. Evite aplicar sobre letras brancas ou coloridas.

Produto pronto para uso.

AUTOCARE

ESTÉTICA AUTOMOTIVA



NOGRAX
Lava Auto Desengraxante



GLASS
Limpa Vidros



PLASTIC
Revitalizador de Plástico



SHAMP
Lava Auto Neutro



CLEATHER
Limpador de Couro



HIDRAT
Cond. e Hidrat. de Couro



SELANEW
Selante para Pneus



APC-50
Limp. Mult. Pronto Uso



APC-100
Limp. Mult. Concentrado

**Cuidando do seu carro,
POR FORA E POR DENTRO!**



**Curso de
Estética
Automotiva**

Anotações:

Anotações:



Parabéns!

Você acabou de concluir o seu Curso de Estética Automotiva!

Agora é só começar a praticar e, qualquer dúvida, entre em contato através de nossas redes sociais ou pelo site. Esperamos vocês e lembrem-se: Farben é Alta Tecnologia em Tintas!



Quer saber mais?

Acesse nosso site em
farben.com.br/autocare
e confira mais informações!

FARBEN

CUIDADO COM O CARRO
POR DENTRO E POR FORA

FARBEN

ESTÉTICA AUTOMOTIVA



FARBEN.COM.BR